

## Sammanställning av övriga åtaganden och skyddsåtgärder

Nedan sammanfattas hänsyns- och skyddsåtgärder som bolaget åtar sig att följa avseende vindkraftsparken och som inte redan inkluderats i tillståndsansökans ram eller villkorsförslag.

I sammanställningen hänvisas till var i tillståndsansökan eller tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) med bilagor och kompletteringar åtagandet finns. Om ett åtagande förekommer både i tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen redovisas åtagandet endast en gång.

Hänvisning	Beskrivning av åtagande
Skyddsavstånd utöver villkor, Tillståndsansökan, sid 6	<p><b>Avstånd Natura 2000 och Naturresevat</b></p> <p>Inga anläggningsåtgärder vidtas inom Natura 2000-områden eller Naturresevat inklusive ett skyddsavstånd om minst 100 m.</p> <p><b>Avstånd övriga</b></p> <p>Inom nedan angivna avståndsområden kommer inga positioner för vindkraftverk placeras (centrumkoordinat), men det kan bli aktuellt med andra åtgärder inom dessa områden, till exempel vägdragning, kabeldragning eller kranplaner. Avståndsområden utgörs av:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respektavstånd 1 km till permanent- och fritidsbostäder.</li> <li>• Respektavstånd motsvarande vindkraftverkens totalhöjd till angränsande fastigheter om inte fastighetsägaren medgivit en närmare placering enligt tecknat avtal.</li> <li>• Säkerhetsavståndet mellan vindkraftverk och högspänningsledningar.</li> <li>• Respektavstånd 200 m till Gästrikeleden, alternativt att delar av leden vid behov och om möjligt dras om inom ramen för projektet.</li> </ul>
Naturvärden, MKB avsnitt 9.2.3, sid 68 och 71	<p>wpd kommer vid detaljprojekteringen undvika områden med naturvärden så långt som möjligt genom att exempelvis bredda befintlig väg på den sida som har lägst naturvärde.</p> <p>Där anläggningsarbeten förekommer nära naturvärdesobjekt eller buffertzoner kommer gränserna för dessa att markeras i terrängen innan anläggningsarbeten påbörjas, för att undvika oavsiktliga skador i samband med arbetena.</p>
Hydrologi, MKB avsnitt 9.3.3, sid 74	<p>Om vägar behöver passera våtmarksområden anläggs om möjligt s.k. genomsläpplig väg, vilket innebär att schakta ur och fylla med bergkross, vilket minimerar påverkan på vattengenomströmningen. Alternativt anläggs vägtrummor eller rör för att bibehålla vattengenomströmningen under vägen.</p>

	<p>Passager över våtmarker väljs i första hand där det blir så kort väg som möjligt och där myrarna är grunda, för att ge så liten påverkan som möjligt.</p> <p>Vid anläggning av nya vägar över vattendrag kommer lämpligt dimensionerade trummor eller rör användas som möjliggör ett naturligt vattenflöde utan vandringshinder under vägen.</p> <p>Vid anläggning av nya trummor eller valvbågar och vid utbyte av befintliga ska dessa anpassas så att inga vandringshinder för vattenlevande organismer uppstår.</p> <p>Förvaring av kemikalier eller bränslen kommer inte ske i nära anslutning till sjöar, vattendrag eller våtmarker. Absorptionsmedel kommer att finnas tillgängligt. Arbetsmaskiner och fordon kommer att vara utrustade med absorberingsmaterial för att hantera eventuellt spill och fordon parkeras på hårdgjorda ytor.</p>
Strandskydd, Komplettering, sid 26	<p>Endast de delområden inom strandskyddsområde som är markerade som "Anläggningsområde inom strandskydd" på karta i bilaga 2, s. 3 (rev. 1 eller rev. 2) kommer att ianspråkta för etableringen. Kvarstående strandskyddsområde som ej kommer ianspråkta framgår av kartan i bilaga A (rev 1. eller 2.)</p> <p>Inga vindkraftverk kommer att placeras inom strandskyddsområde vid sjöar.</p>
Friluftsliv, MKB avsnitt 9.6.3, sid 88–89	<p>Under anläggningstiden utgör området en byggarbetsplats och kommer att vara avspärrat av säkerhetsskäl. Detta gäller dock en begränsad tidsperiod på ca 2-3 år.</p> <p>Under anläggningstiden kommer jakt inte kunna bedrivas inom projektområdet. Under tiden för vindkraftsparkens byggnation har wpd därför som policy att jaktlagen inte behöver betala arrendeavgiften för berört område.</p> <p>Efter att anläggningsarbeten är avslutade kommer vindkraftsparken eller de enskilda vindkraftverken inte att inhägnas av verksamhetsutövaren.</p>
Kulturmiljö, MKB avsnitt 9.8.3, sid 105	<p>I detaljprojektering kommer slutlig layout planeras för att undvika fysiska intrång i identifierade kulturmiljövärden så långt det är möjligt.</p> <p>Kulturmiljövärden som utgör stoppområden kommer markeras ut i fält vid etablering i närområdet.</p> <p>I de fall intrång inte kan undvikas i kulturmiljövärden som inte utgör restriktionsområden kommer detta hanteras i vederbörlig ordning enligt KML i dialog med länsstyrelsen.</p> <p>I de fall intrång inte kan undvikas inom utpekade områden som utgör undersökningsområden (Steg 2) kommer detta planeras i dialog med</p>

	<p>länsstyrelsen och föregås av kompletterande arkeologisk inventering utifrån de rekommendationer och resultat som framkommer.</p>
<p>Buller anläggningsskede, Komplettering, s. 18</p>	<p>Naturvårdsverkets allmänna råd om ljud från byggplatser (NFS 2004:15) kommer att följas under anläggningsskedet.</p>
<p>Transporter Komplettering, s. 35.</p>	<p>wpd kommer i god tid innan transportererna äger rum att informera boende längs transportvägarna om de kommande transportererna.</p> <p>En tillfällig hastighetsbegränsning om 30km/h för wpd:s transporter kommer införas på de enskilda transportvägarna för att minska störningar i form av buller och dammbildning.</p>
<p>Kumulativt, MKB avsnitt 9.11.3, sid 121</p>	<p>wpd har ansvar för att tillåten ljud- och skuggnivå följs även kumulativt tillsammans med vindkraftspark Skallberget/ Utterberget, förutsatt att vindkraftspark Skallberget/Utterberg innehåller de villkor som följer av deras tillstånd. Kontrollprogram, med kontrollmätningar, kommer att tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.</p>